



HOTĂRÂREA Nr. 208/2024

privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția „Asigurarea infrastructurii pentru biciclete în vederea facilitării transportului verde în Municipiul Miercurea-Ciuc”

Consiliul Local al Municipiului Miercurea-Ciuc, întrunit în ședința ordinară din data de 26 iulie 2024;

Analizând Referatul de aprobare nr. 28854 din data de 27.06.2024 al viceprimarului d-ul Bors Béla și Raportul de specialitate înregistrat cu nr. 28857 din data de 27.06.2024 întocmit de Direcția proiecte cu finanțare nerambursabilă, investiții și achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Miercurea-Ciuc, prin care se propune adoptarea hotărârii privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția „Asigurarea infrastructurii pentru biciclete în vederea facilitării transportului verde în Municipiul Miercurea-Ciuc”;

Pe baza rapoartelor comisiei:

- economică, servicii publice și comerț;
- juridică;
- urbanism;

Luând în considerare prevederile:

- Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 10, alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere :

- Hotărârea Consiliului Local nr. 182/2022 privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul: „Asigurarea infrastructurii pentru biciclete în vederea facilitării transportului verde în Municipiul Miercurea-Ciuc”, în cadrul apelului de proiecte PNRR 2022/C10 – I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan și a valorii maxime eligibile a proiectului, cu modificările și completările ulterioare;

- Contractul de finanțare nr. 142018/15.12.2022 încheiat între MDLPA și Municipiul Miercurea-Ciuc în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan și a valorii maxime eligibile a proiectului;

- Hotărârea nr. 24/2024 al Consiliului Local al Municipiului Miercurea-Ciuc privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al municipiului Miercurea-Ciuc pe anul 2024 și estimări pentru anii 2025-2027, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2). literele b) și d) și alin. (4) litera d), alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (1), (3), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 627 alin (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru investiția „Asigurarea infrastructurii pentru biciclete în vederea facilitării transportului verde în Municipiul Miercurea-Ciuc”, proiect nr. 19/2023 elaborat de către S.C. ROAD PLANNING S.R.L., conform **Anexei 1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, precum și indicatorii tehnico-economici ai investiției, după cum urmează:

Valoarea estimată a lucrărilor:

Valoarea totală a investiției: 19.426.675,85 lei fără TVA / 23.039.521,98 lei cu TVA

Din care C+M: 13.288.592,62 lei fără TVA / 15.813.425,22 lei cu TVA

Durata de realizare a investiției: 12 luni.

Art. 2. Se aprobă Detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora în conformitate cu documentația tehnico-economică, conform **Anexei 2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează viceprimarul municipiului d-ul Bors Béla, Direcția proiecte cu finanțare nerambursabilă, investiții și achiziții publice, Direcția economică din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Miercurea-Ciuc.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică:

- a) Instituției Prefectului - Județul Harghita;
- b) Primarului municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Korodi Attila;
- c) Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Bors Béla;
- d) Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc, d-na Sógor Enikő;
- e) Direcției economice;
- f) Direcției proiecte cu finanțare nerambursabilă, investiții și achiziții publice;

g) S.C ROAD PLANNING S.R.L., prin grija Direcției proiecte cu finanțare nerambursabilă, investiții și achiziții publice;

Președintele ședinței
SZIKSZAI TAMÁS



Contrasemnează pentru legalitate –
Secret |
WOHLF | **LF**



ANEXA NR2. La Hotararii Consiliul Local al municipiul Miercurea-Ciuc

Nr.....208...../2024

Detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora în conformitate cu documentația tehnicoeconomică privind documentația D.A.L.I. pentru **ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE IN VEDEREA FACILITARIII TRANSPORTULUI VERDE IN MUNICIPIUL MIERCUREA - CIUC**, extras din documentația D.A.L.I.

Capitol1.Informații generale privind obiectivul de investiții

- 1.1.Denumirea obiectivului de investiții: **ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE IN VEDEREA FACILITARIII TRANSPORTULUI VERDE IN MUNICIPIUL MIERCUREA - CIUC**
- 1.2.Ordonator principal de credite/investitor: **PRIMĂRIA MUNICIPIUL MIERCUREA -CIUC reprezentat legal prin Bors Béla viceprimar**
- 1.3.Ordonator de credite (secundar/terțiar):
- 1.4.Beneficiarul investiției: **MUNICIPIUL MIERCUREA -CIUC, Județul Harghita**
- 1.5.Elaboratorul documentației: **S.C. RoadPlanning S.R.L, str. Principala nr. 120, Lueta, jud Harghita, telefon: 0748031311, office.roadplanning@gmail.com , CUI-43482370, nr.inreg. ORC J19/595/2020, IBAN RO46TREZ3525069XXX009952**
- 1.6.Numar proiect/anul :19/2024
- 1.7.Data elaborari :2024
- 1.8.Faza de proiectare :D.A.L.I. cu elemente de St. Fezab

Capitol2.Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Necesitatea îmbunătățirii infrastructurii rutiere în zone urbană, aducerea pistelor biciclist și trotuarele, în stare tehnică corespunzătoare la parametri tehnici și de calitate impuse prin reglementările legale în vigoare (Legea 10/1995 art.25 al.e. și HG 766/1997), impune realizarea lucrărilor de intervenție pentru modernizare. Implementarea proiectului va contribui esențial la reînnoirea serviciilor oferite de infrastructura rutieră în zonele urbane.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice sunt:

-obiectivului general – îmbunătățirea infrastructurii rutiere , asigurarea unei circulații bune auto pietonal și biciclist.

-obiectivului specific – adaptarea infrastructurii la noile structuri , precum și folosirea eficientă a infrastructurii utilizabile, în special pentru modernizarea și dezvoltarea transportului verde.

Construcțiile proiectate trebuie sa respecte Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C 58/01) și cu Regulamentul delegat (UE) al Comisiei [C (2021) 2800/3], în temeiul Regulamentului privind taxonomia (UE) (2020/852).

Prin acronimul DNSH se intelege „do no significant harm” care in traducere in limba romana „a nu prejudicia in mod semnificant” si reprezinta o obligatie la nivel european in conformitate cu Regulamentul European 2021/2139 si 2020/852 conform caruia investitiile finantate din surse externe tarii necesita o evaluare a potentialului de risc privind prejudicierea semnificativa a mediului inconjurator.Principiul DNSH sustine in general ca o actiune realizata nu ar trebui sa provoace prejudicii semnificative unei persoane sau unei comunitati si ca beneficiile respectivei actiuni ar trebui sa depaseasca potentialele daune. Principiul DNSH se aplica sub forma de ghid sau grila de evaluare atunci cand trebuie luate anumite decizii etice si presupune evaluarea riscurilor in diferite domenii.Principiul DNSH urmareste diminuarea daunelor, fara a garanta ca nu se va produce un rau mai mare, urmarind sa genereze un

cadru de analiza prin care se analizeaza ca actiunile intreprinse au fost evaluate tinand cont de potentialul impact, iar masurile de reducere a daunelor sunt prevazute ca fiind maximele, ori de cate ori este posibil. Taxonomia se refera la stiinta clasificarii care implica identificarea, denumirea si clasificarea organismelor vii sau obiectelor pe baza specificatiilor si relatiilor dintre unele si altele. In biologie, taxonomia este utilizata pentru clasificare organismelor vii in diferite grupuri pe baza relatiilor lor evolutive. In contextul finantelor si economiei, taxonomia se refera la un sistem de clasificare standardizat privind durabilitate mediului si socialului pentru identificare si definirea unei dezvoltari durabile. Taxonomia UE se refera la sistemul de identificare a activitatilor economice ce sunt durabile din punct de vedere ecologic si care contribuie la atingerea obiectivelor UE privind clima.

Prin utilizarea principiului DSHN trebuie urmarit daca proiectul propus atinge cele sase obiective mediu respectiv: Atenuarea schimbarilor climatice;

- Adaptarea la schimbarile climatice;
- Utilizarea sustenabila si protectia resurselor de apa si a celor marine;
- Tranziția catre o economie circulara;
- Prevenirea si controlul poluarii;

Protectia si refacerea biodiversitatii si a ecosistemelor.

Din punct de vedere al proiectelor de constructii principiul DSHN se poate referi la faptul ca materialele de constructie sunt produse din resurse sustenabile, sau ca proiectul are un impact minimal asupra biodiversitatii sau habitatelor naturale sau ca nu exista un impact negativ asupra sanatatii si bunastarii comunitatii locale. Suplimentar principiul DSHN poate include o evaluare din punct de vedere al consumului de energie si a amprentei de carbon, precum si evaluarea designului ca fiind durabil, adaptabil si rezilient la riscurile si provocarile viitoare. Per total, principiul DSHN poate fi utilizat ca ghid pentru a ne asigura ca proiectele de constructii sunt sustenabile, responsabile fata de societate si prietenoase cu mediul si pot contribui la generarea de beneficii pe termen lung pentru mediul natural si generatiile viitoare.

Prin amenajarea pistelor de biciclisti prin aplicarea îmbrăcăminte din beton asfaltic și amenajare zona de siguranță corespunzător, se va obține obiectivele specifice:

- o suprafață corespunzătoare destinației,
- asigură circulație în siguranță pentru toți participanți
- accesul în siguranță la instituțiile publice administrative și culturale

Necesitatea îmbunătățirii în zona studiată, aducerea în stare tehnică corespunzătoare la parametri tehnici și de calitate impuse prin reglementările legale în vigoare (Legea 10/1995 art.25 al.e. și HG 766/1997), impune realizarea lucrărilor de intervenție pentru realizare pistelor pentru biciclisti.

-obiectivului operațional - modernizarea infrastructurii rutiere transportului verde cu lungime totală de **11131.0 m.**

Comunitate este preocupată de creșterea calității și a condițiilor de viață în zona urbană prin renovarea și îmbunătățire infrastructurii și concomitent imaginea de ansamblu în spațiul urban.

Investiția de ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE IN VEDEREA FACILITĂRII TRANSPORTULUI VERDE IN MUNICIPIUL MIERCUREA - CIUC

a fost nominalizat de a prezenta, pentru obținerea finanțării în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10-I.1.4.-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan și bugetul local.

Capitol 3.Date tehnice si financiare ale investitiei

3.1.Descriere generala:

Strada Patak și Strada Forrás : L= 629, 0 m

- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea dreaptă
- Trotuar de 1,00 – 1,50 m pe partea dreaptă
- zona de siguranță 0,76 – 1,25 m

Strada Márton Áron : L= 460, 0 m

- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea dreaptă
- Trotuar de 1,00 – 1,50 m pe partea dreaptă
- zona de siguranță 0,76 – 1,25 m

Strada Toplita : L= 1608, 0 m

KM 0+470,0 ÷ 0+710,0

- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea dreaptă
- Trotuar de 1,00 – 1,50 m pe partea dreaptă
- zona de siguranță 1,77 – 3,11 m

KM 0+690,0 ÷ 1+420,0

- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea stângă
- Trotuar de 1,00 – 1,50 m pe partea stângă
- zona de siguranță 0,65 – 1,15 m

KM 1+420,0 ÷ 1+960,0

- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lățimea piste de biciclete 1.00 m pe partea stângă
- Trotuar de 1,00 – 1,50 m pe partea stângă
- zona de siguranță 0,75 – 3,42 m

Strada Szék : L= 2038, 0 m

KM 0+000,0 ÷ 1+560,0

- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea dreaptă
- Trotuar de 1,00 – 1,50 m pe partea dreaptă
- zona de siguranță 0,65 m

KM 1+560,0 ÷ 2+055,0

- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lățimea piste de biciclete 1.00 m pe partea dreaptă
- Trotuar de 1,00 – 1,50 m pe partea dreaptă
- zona de siguranță 0,55 – 3,12 m

Strada Kossuth Lajos : L= 732, 0 m

- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea stângă
- Trotuar de 1,00 – 2,50 m pe partea stângă
- zona de siguranță 2,30 – 4,90 m

Bulevardul Timisoarei și Strada Lunca Mare : L= 642, 0 m

KM 0+000,0 ÷ 0+520,0

- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea dreaptă
- Trotuar de 1,00 – 1,50 m pe partea dreaptă

- zona de siguranță 0,95 – 2,60 m
KM 0+520,0 ÷ 0+600,0

- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lățimea piste de biciclete 1.00 m pe partea dreaptă
- Trotuar de 1,00 – 1,50 m pe partea dreaptă
- zona de siguranță 0,82 m

Strada Vörösmarty Mihály: **L= 208, 0 m**

- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lățimea piste de biciclete 1.00 m pe partea dreaptă
- Trotuar de 1,00 – 1,50 m pe partea dreaptă
- zona de siguranță 0,75 – 0,83 m

Strada Mihail Sadoveanu: **L= 474, 0 m**

- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea dreaptă
- Trotuar de 1,00 – 1,50 m pe partea dreaptă
- zona de siguranță 0,75 – 2,10 m

Parc Central: **L= 851, 0 m**

- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lățimea piste de biciclete 1.00 m
- Trotuar de 1,50 – 1,80 m

Strada Brasovului Ax1: **L= 771, 0 m**

- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea dreaptă
- zona de siguranță 1,05 – 1,35 m

Strada Brasovului Ax2: **L= 405, 0 m**

- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea stângă
- Trotuar de 1,50 m pe partea stângă
- zona de siguranță 0,85 m

Strada Bolyai: **L= 288, 0 m**

- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lățimea piste de biciclete 1.00 m pe partea stângă
- Trotuar de 1,00 - 1,50 m pe partea stângă
- zona de siguranță 0,75 - 0,85 m

Bulevardul Frăției: **L= 664, 0 m**

KM 0+000,0 ÷ 0+310,0

- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lățimea piste de biciclete 1.00 m pe partea stângă
- Trotuar de 1,00 - 1,50 m pe partea stângă
- zona de siguranță 0,75 - 1,30 m

KM 0+310,0 ÷ 0+664,0

- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea dreaptă
- Trotuar de 1,50 m pe partea dreaptă
- zona de siguranță 0,75 - 1,85 m

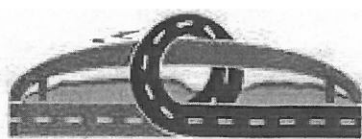
Strada Leliceni Dj 123B: **L= 817, 0 m**

KM 0+000,0 ÷ 0+580,0

- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lățimea piste de biciclete 1.00 m pe partea stângă
- Trotuar de 1,00 - 1,50 m pe partea stângă
- zona de siguranță 0,85 m

KM 0+580,0 ÷ 0+980,0

- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lățimea piste de biciclete 2.00 m pe partea dreaptă
- Trotuar de 1,00 - 1,50 m pe partea dreaptă



ROAD-PLANNING

Proiectare drumuri, poduri, amenajări exterioare

CUI 43482370, Comuna Lueta, HR

Email: office.roadplanning@gmail.com

RO46 TREZ 352 5069 XXX0 09952

ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE IN VEDEREA FACILITARIII TRANSPORTULUI VERDE IN
MUNICIPIUL MIERCUREA - CIUC Pr.Nr.19/2023

- zona de siguranță 0,85 - 1,25 m

Strada Leliceni: **L= 544, 0 m**

- Viteza de proiectare 20 km/h

- Lățimea piste de biciclete 2.00 m

- Lățimea acostamentelor 0.50 m

-Elemente geometrice sunt în conformitate cu prevederile STAS 863 - Lucrări de drum. Elementele geometrice ale traseelor, STAS 2900 – Lucrări de drummuri - Lățimea drumurilor, a Normativelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor și **Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor aprobat prin Ordin MT 1296/2017**

- Structura constructivă

La adoptarea soluției constructive al sistemului rutier semirigid s-a ținut cont că traficul vehicular, din punct de vedere a solicitărilor transmise de trafic este nesemnificativ, la stabilirea structurii rutiere s-a ținut cont de prevederile standardelor (conform STAS 6400 și STAS 179) privind grosimile minime constructive și a expertizei tehnice,

- Descrierea lucrărilor de bază și de modernizare efectuate

În cadrul proiectului se modernizează o lungime de L=5609 ml și se va construi o lungime de L=5522 ml.

Traseul studiat cu 2 banda de circulație cu o lungime totala de **7636 ml** pe străzile Strada Patak și Strada Forrás : **L= 629, 0 m** , Strada Márton Áron : **L= 460, 0 m** , Strada Toplita : **L= 950, 0 m** , Strada Szék : **L= 1560, 0 m** , Strada Kossuth Lajos : **L= 732, 0 m** , Bulevardul Timisoarei: **L= 520, 0 m** , Strada Mihail Sadoveanu: **L= 474, 0 m** , Strada Brasovului Ax1: **L= 771, 0 m** , Strada Brasovului Ax2: **L= 405, 0 m** , Bulevardul Frăției: **L= 354, 0 m** , Strada Leliceni: **L= 781, 0 m**

Traseul studiat cu o singură bandă de circulație cu o lungime totala de **3495 ml** pe străzile Strada Toplita : **L= 658, 0 m** , Strada Szék : **L= 478, 0 m** , Strada Lunca Mare : **L= 122, 0 m** , Strada Vörösmarty Mihály: **L= 208, 0 m** , Parc Central: **L= 851, 0 m** , Strada Bolyai: **L= 288, 0 m** , Bulevardul Frăției: **L= 310, 0 m** , Strada Leliceni: **L= 580, 0 m**

• 3.2.În plan

În conformitate cu tema de proiectare, traseul studiat în plan urmărește traseul existent cu îmbunătățiri maxime posibile, cu **modificări nesubstanțiale**.

Strada Patak și Strada Forrás

Lungimea pistei de biciclist este de 629 ml traseul este realizat din aliniamente racordate cu curbe de raze circulare.

Pe traseu se regasesc un numar de 9 curbe.Razele de racordări în plan sunt între 25÷380 m.

Racordările cu străzile adiacente se realizează cu arce de cerc , razele între 6,00 ÷ 10,0 m.Viteza de proiectare este 20 km / h.Pe traseul străzii nu se vor realiza supralargiri.

Strada Márton Áron

Lungimea pistei de biciclist este de 460 ml traseul este realizat din aliniamente racordate cu curbe de raze circulare.

Pe traseu se regasesc un numar de 3 curbe și 4 frântură.Razele de racordări în plan sunt între 60÷240 m.Racordările cu străzile adiacente se realizează cu arce de cerc , razele între 6,00 ÷ 9,95 m.

Viteza de proiectare este 20 km / h.Pe traseul străzii nu se vor realiza supralargiri.

Strada Toplita

Lungimea pistei de biciclist este de 1608 ml traseul este realizat din aliniamente racordate cu curbe de raze circulare.

Pe traseu se regasesc un numar de 16 curbe și 24 de frântură.Razele de racordări în plan sunt între 35÷460 m.Racordările cu străzile adiacente se realizează cu arce de cerc , razele între 3,00 ÷ 10,0 m

Viteza de proiectare este 20 km / h.Pe traseul străzii nu se vor realiza supralargiri.

Strada Szék

Lungimea pistei de biciclist este de 2038 ml traseul este realizat din aliniamente racordate cu curbe de raze circulare.

Pe traseu se regasesc un numar de 3 curbe și 32 de frântură. Razele de racordări în plan sunt între 35÷60 m.

Racordările cu străzile adiacente se realizează cu arce de cerc , razele între 4,00 ÷ 9,95 m. Viteza de proiectare este 20 km / h. Pe traseul străzii nu se vor realiza supralargiri.

Strada Kossuth Lajos

Lungimea pistei de biciclist este de 732 ml traseul este realizat din aliniamente racordate cu curbe de raze circulare.

Pe traseu se regasesc un numar de 4 curbe și o frântură. Razele de racordări în plan sunt între 10÷15 m. Racordările cu străzile adiacente se realizează cu arce de cerc , razele între 13,00 ÷ 15,0 m .Viteza de proiectare este 20 km / h. Pe traseul străzii nu se vor realiza supralargiri.

Bulevardul Timisoarei și Strada Lunca Mare

Lungimea pistei de biciclist este de 642 ml traseul este realizat din aliniamente racordate cu curbe de raze circulare.

Pe traseu se regasesc un numar de o curbă și de 7 frântură. Razele de racordări în plan este de 6,0 m. Racordările cu străzile adiacente se realizează cu arce de cerc , razele între 8,00 ÷ 14,0 m .Viteza de proiectare este 20 km / h. Pe traseul străzii nu se vor realiza supralargiri.

Strada Vörösmarty Mihály

Lungimea pistei de biciclist este de 208 ml traseul este realizat din aliniamente .

Racordările cu străzile adiacente se realizează cu arce de cerc , razele între 6,00 ÷ 8,0 m .Viteza de proiectare este 20 km / h. Pe traseul străzii nu se vor realiza supralargiri.

Strada Mihail Sadoveanu

Lungimea pistei de biciclist este de 474 ml traseul este realizat din aliniamente racordate cu curbe de raze circulare.

Pe traseu se regasesc un numar de 3 curbe și două frântură. Razele de racordări în plan sunt între 20÷60 m. Racordările cu străzile adiacente se realizează cu arce de cerc , razele între 4,00 ÷ 10,0 m .Viteza de proiectare este 20 km / h. Pe traseul străzii nu se vor realiza supralargiri.

Parc Central

Lungimea pistei de biciclist este de 851 ml traseul este realizat din aliniamente racordate cu curbe de raze circulare.

Pe traseu se regasesc un numar de 3 curbe. Razele de racordări în plan sunt între 3÷6 m. Racordările cu străzile adiacente se realizează cu arce de cerc , razele între 3,00 ÷ 23,0 m .Viteza de proiectare este 20 km / h. Pe traseul străzii nu se vor realiza supralargiri.

Strada Brașovului Ax1

Lungimea pistei de biciclist este de 771 ml traseul este realizat din aliniamente racordate cu curbe de raze circulare.

Pe traseu se regasesc 43 de frântură. Racordările cu străzile adiacente se realizează cu arce de cerc , razele între 3,00 ÷ 12,0 m .Viteza de proiectare este 20 km / h. Pe traseul străzii nu se vor realiza supralargiri.

Strada Brașovului Ax2

Lungimea pistei de biciclist este de 405 ml traseul este realizat din aliniamente racordate cu curbe de raze circulare.

Pe traseu se regasesc un numar 13 frântură. Racordările cu străzile adiacente se realizează cu arce de cerc , rază de 7,0 m .Viteza de proiectare este 20 km / h. Pe traseul străzii nu se vor realiza supralargiri.



ROAD-PLANNING

Proiectare drumuri, poduri, amenajări exterioare

CUI 43482370, Comuna Lueta, HR

Email: office.roadplanning@gmail.com

RO46 TREZ 352 5069 XXX0 09952

ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ÎN VEDEREA FACILITĂRII TRANSPORTULUI VERDE ÎN
MUNICIPIUL MIERCUREA - CIUC

Pr.Nr.19/2023

Strada Bolyai

Lungimea pistei de biciclist este de 288 ml traseul este realizat din aliniamente racordate cu curbe de raze circulare.

Pe traseu se regasesc un numar de o curbă și 23 frântură. Raza de racordare în plan este de 5,0 m. Racordările cu străzile adiacente se realizează cu arce de cerc, razele între 3,00 ÷ 6,0 m. Viteza de proiectare este 20 km / h. Pe traseul străzii nu se vor realiza supralargiri.

Bulevardul Frăției

Lungimea pistei de biciclist este de 664 ml traseul este realizat din aliniamente racordate cu curbe de raze circulare.

Pe traseu se regasesc un numar de 6 curbe și 27 de frântură. Razele de racordări în plan sunt între 6 ÷ 13 m. Racordările cu străzile adiacente se realizează cu arce de cerc, razele între 4,00 ÷ 12,0 m. Viteza de proiectare este 20 km / h. Pe traseul străzii nu se vor realiza supralargiri.

Strada Leliceni Dj 123B

Lungimea pistei de biciclist este de 817 ml traseul este realizat din aliniamente racordate cu curbe de raze circulare.

Pe traseu se regasesc 59 de frântură. Racordările cu străzile adiacente se realizează cu arce de cerc, razele între 3,00 ÷ 14,0 m. Viteza de proiectare este 20 km / h. Pe traseul străzii nu se vor realiza supralargiri.

Strada Leliceni

Lungimea pistei de biciclist este de 544 ml traseul este realizat din aliniamente racordate cu curbe de raze circulare.

Pe traseu se regasesc un numar de 7 curbe. Razele de racordări în plan sunt între 15 ÷ 360 m. Racordările cu străzile adiacente se realizează cu arce de cerc, raza de 12,0 m. Viteza de proiectare este 20 km / h. Pe traseul străzii nu se vor realiza supralargiri.

-Elementele geometrice în plan sunt stabilite, urmărind traseul existent, în conformitate cu prevederile STAS 10144/3-91 și pentru viteza de proiectare 30 km/ore și conform conf. O.G. 1296/2017

3.2. În profil longitudinal

Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări în așa fel ca pasul de proiectare prevăzute în STAS 863/85 și STAS 10144/3-91 să fie respectată. Linia proiectată (linia roșie) este stabilită în așa fel ca volumul lucrărilor de terasamente să fie minimul necesar.

Se va avea în vedere amenajarea astfel încât să se asigure panta accesului la proprietăți respectiv considerente de colectare a apelor pluviale.

3.3. În profil transversal

Partea carosabilă, în conformitate cu STAS 10144-1 și STAS 2900 va avea lățime de 1,00 – 2,00 m, și va avea panta transversală înclinată cu 2,50% spre partea carosabilă.

Strada Patak și Strada Forrás

Lungimea pistei de biciclist este de 629 ml

Amenajare pistă biciclisti și trotuar

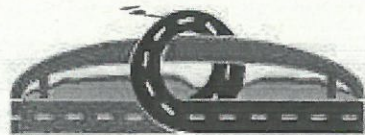
Lățime piste de biciclisti: 2,00 m

Lățime benzi pe sens: 1,00 m

Lățime trotuar: 1,00 ÷ 1,50 m

Lățime zona de siguranță: 0,76 ÷ 1,25 m

Panta transversală 2,5%



ROAD-PLANNING

Proiectare drumuri, poduri, amenajări exterioare

CUI 43482370, Comuna Lueta, HR

Email: office.roadplanning@gmail.com

RO46 TREZ 352 5069 XXX0 09952

ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE IN VEDEREA FACILITARIII TRANSPORTULUI VERDE IN
MUNICIPIUL MIERCUREA - CIUC

Pr. Nr. 19/2023

Încadrare: bordură din piatră refolosită pe partea carosabil , bordură prefabricată din beton de 10x15 pe partea zonele private

Strada Márton Áron

Lungimea pistei de biciclist este de 460 ml

Amenajare pistă biciclisti și trotuar

Lățime piste de biciclisti: 2,00 m

Lățime benzi pe sens: 1,00 m

Lățime trotuar : 1,00÷1,50 m

Lățime zona de siguranță: 0,76÷1,25 m

Panta transversală 2,5%

Încadrare: bordură din piatră refolosită pe partea carosabil , bordură prefabricată din beton de 10x15 pe partea zonele private

Strada Toplița

Lungimea pistei de biciclist este de 1608 ml

KM 0+470,0 ÷ 1+420,0

Amenajare pistă biciclisti și trotuar

Lățime piste de biciclisti: 2,00 m

Lățime benzi pe sens: 1,00 m

Lățime trotuar : 1,00÷1,50 m

Lățime zona de siguranță: 0,75÷3,11 m

Panta transversală 2,5%

Încadrare: bordură din piatră refolosită pe partea carosabil , bordură prefabricată din beton de 10x15 pe partea zonele private

KM 1+420,0 ÷ 1+960,0

Amenajare pistă biciclisti și trotuar

Lățime piste de biciclisti: 1,00 m

Lățime benzi pe sens: 1,00 m

Lățime trotuar : 1,00÷1,50 m

Lățime zona de siguranță: 0,75÷3,42 m

Panta transversală 2,5%

Încadrare: bordură din piatră refolosită pe partea carosabil , bordură prefabricată din beton de 10x15 pe partea zonele private

Strada Szék

Lungimea pistei de biciclist este de 2039 ml

KM 0+000,0 ÷ 1+560,0

Amenajare pistă biciclisti și trotuar

Lățime piste de biciclisti: 2,00 m

Lățime benzi pe sens: 1,00 m

Lățime trotuar : 1,00÷1,50 m

Lățime zona de siguranță: 0,65 m

Panta transversală 2,5%

Încadrare: bordură din piatră refolosită pe partea carosabil , bordură prefabricată din beton de 10x15 pe partea zonele private

KM 1+560,0 ÷ 2+055,0

Amenajare pistă biciclisti și trotuar

Lățime piste de biciclisti: 1,00 m

Lățime benzi pe sens: 1,00 m

Lățime trotuar : 1,00÷1,50 m

Lățime zona de siguranță: 0,55÷3,42 m

Panta transversală 2,5%



ROAD-PLANNING

ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE IN VEDEREA FACILITARIII TRANSPORTULUI VERDE IN
MUNICIPIUL MIERCUREA - CIUC

Proiectare drumuri, poduri, amenajări exterioare
CUI 43482370, Comuna Lueta, HR
Email: office.roadplanning@gmail.com
RO46 TREZ 352 5069 XXX0 09952

Pr.Nr.19/2023

Încadrare: bordură din piatră refolosită pe partea carosabil , bordură prefabricată din beton de 10x15 pe partea zonele private

Strada Kossuth Lajos

Lungimea pistei de biciclist este de 732 ml

Amenajare pistă biciclisti și trotuar

Lățime piste de biciclisti: 2,00 m

Lățime benzi pe sens: 1,00 m

Lățime trotuar : 1,00+2,50 m

Lățime zona de siguranță: 2,30+4,90 m

Panta transversală 2,5%

Încadrare: bordură prefabricat din beton de 15x25 pe partea carosabil ,
bordură prefabricată din beton de 10x15 pe partea zonele private

Bulevardul Timisoarei și Strada Lunca Mare

Lungimea pistei de biciclist este de 642 ml

KM 0+000,0 ÷ 0+520,0

Amenajare pistă biciclisti și trotuar

Lățime piste de biciclisti: 2,00 m

Lățime benzi pe sens: 1,00 m

Lățime trotuar : 1,00+1,50 m

Lățime zona de siguranță: 0,95+2,60 m

Panta transversală 2,5%

Încadrare: bordură prefabricat din beton de 15x25 pe partea carosabil ,
bordură prefabricată din beton de 10x15 pe partea zonele private

KM 0+520,0 ÷ 0+642,0

Amenajare pistă biciclisti și trotuar

Lățime piste de biciclisti: 1,00 m

Lățime benzi pe sens: 1,00 m

Lățime trotuar : 1,00+1,50 m

Lățime zona de siguranță: 0,82 m

Panta transversală 2,5%

Încadrare: bordură prefabricat din beton de 15x25 pe partea carosabil ,
bordură prefabricată din beton de 10x15 pe partea zonele private

Strada Vörösmarty Mihály

Lungimea pistei de biciclist este de 208 ml

Amenajare pistă biciclisti și trotuar

Lățime piste de biciclisti: 2,00 m

Lățime benzi pe sens: 1,00 m

Lățime trotuar : 1,00+1,50 m

Lățime zona de siguranță: 0,75+0,83 m

Panta transversală 2,5%

Încadrare: bordură din piatră refolosită pe partea carosabil , bordură prefabricată din beton de 10x15 pe partea zonele private

Strada Mihail Sadoveanu

Lungimea pistei de biciclist este de 474 ml

Amenajare pistă biciclisti și trotuar

Lățime piste de biciclisti: 2,00 m

Lățime benzi pe sens: 1,00 m



ROAD-PLANNING

Proiectare drumuri, poduri, amenajări exterioare

CUI 43482370, Comuna Lueta, HR

Email: office.roadplanning@gmail.com

RO46 TREZ 352 5069 XXX0 09952

ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE IN VEDEREA FACILITARIII TRANSPORTULUI VERDE IN
MUNICIPIUL MIERCUREA - CIUC Pr. Nr. 19/2023

Lățime trotuar : 1,00+1,50 m
Lățime zona de siguranță: 0,75+2,10 m
Panta transversală 2,5%
Încadrare: bordură din piatră refolosită pe partea carosabil , bordură
prefabricată din beton de 10x15 pe partea zonele private

Parc Central

Lungimea pistei de biciclist este de 851 ml

Amenajare pistă biciclisti și trotuar

Lățime piste de biciclisti: 1,00 m
Lățime benzi pe sens: 1,00 m
Lățime trotuar : 1,50+1,80 m
Lățime zona de siguranță: 0,75+2,10 m
Panta transversală 2,5%
Încadrare: bordură prefabricată din beton 15x25 pe partea carosabil , bordură
prefabricată din beton de 10x15 pe partea zonele private

Strada Brașovului Ax1

Lungimea pistei de biciclist este de 771 ml

Amenajare pistă biciclisti și trotuar

Lățime piste de biciclisti: 2,00 m
Lățime benzi pe sens: 1,00 m
Lățime zona de siguranță: 1,05+1,35 m
Panta transversală 2,5%
Încadrare: bordură prefabricată din beton 15x25 pe partea carosabil , bordură
prefabricată din beton de 10x15 pe partea zonele private

Strada Brașovului Ax2

Lungimea pistei de biciclist este de 405 ml

Amenajare pistă biciclisti și trotuar

Lățime piste de biciclisti: 2,00 m
Lățime benzi pe sens: 1,00 m
Lățime trotuar : 1,50 m
Lățime zona de siguranță: 0,85 m
Panta transversală 2,5%
Încadrare: bordură prefabricată din beton 15x25 pe partea carosabil , bordură
prefabricată din beton de 10x15 pe partea zonele private

Strada Bolyai

Lungimea pistei de biciclist este de 288 ml

Amenajare pistă biciclisti și trotuar

Lățime piste de biciclisti: 1,00 m
Lățime benzi pe sens: 1,00 m
Lățime trotuar : 1,00+1,50 m
Lățime zona de siguranță: 0,75+0,85 m
Panta transversală 2,5%
Încadrare: bordură din piatră refolosită pe partea carosabil , bordură
prefabricată din beton de 10x15 pe partea zonele private

Bulevardul Frăției

Lungimea pistei de biciclist este de 664 ml

KM 0+000,0 ÷ 0+310,0

Amenajare pistă biciclisti și trotuar

Lățime piste de biciclisti: 1,00 m
Lățime benzi pe sens: 1,00 m
Lățime trotuar : 1,00+1,50 m
Lățime zona de siguranță: 0,75+1,30 m
Panta transversală 2,5%

Încadrare: bordură prefabricată din beton 15x25 pe partea carosabil , bordură prefabricată din beton de 10x15 pe partea zonele private

KM 0+310,0 ÷ 0+664,0

Amenajare pistă biciclisti și trotuar

Lățime piste de biciclisti: 2,00 m
Lățime benzi pe sens: 1,00 m
Lățime trotuar : 1,50 m
Lățime zona de siguranță: 0,75+1,85 m
Panta transversală 2,5%

Încadrare: bordură prefabricată din beton 15x25 pe partea carosabil , bordură prefabricată din beton de 10x15 pe partea zonele private

Strada Strada Leliceni Dj 123B

Lungimea pistei de biciclist este de 817 ml

KM 0+000,0 ÷ 0+580,0

Amenajare pistă biciclisti și trotuar

Lățime piste de biciclisti: 1,00 m
Lățime benzi pe sens: 1,00 m
Lățime trotuar : 1,00+1,50 m
Lățime zona de siguranță: 0,85 m
Panta transversală 2,5%

Încadrare: bordură prefabricată din beton de 15x25 pe partea carosabil , bordură prefabricată din beton de 10x15 pe partea zonele private

KM 0+580,0 ÷ 0+980,0

Amenajare pistă biciclisti și trotuar

Lățime piste de biciclisti: 2,00 m
Lățime benzi pe sens: 1,00 m
Lățime trotuar : 1,00+1,50 m
Lățime zona de siguranță: 0,85+1,25 m
Panta transversală 2,5%

Încadrare: bordură prefabricată din beton de 15x25 pe partea carosabil , bordură prefabricată din beton de 10x15 pe partea zonele private

Strada Leliceni

Lungimea pistei de biciclist este de 544 ml

Amenajare pistă biciclisti și trotuar

Lățime piste de biciclisti: 2,00 m
Lățime benzi pe sens: 1,00 m
Lățime acostament: 0,50 m
Panta transversală 2,5%

Încadrare: pe ambele parte acostament

• 3.4.Scurgerea apelor meteorice

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale și transversale, colectarea apelor pluviale prin guri de scurgere existente și proiectate evacuate în rețele de canalizare pluvială existente.



ROAD-PLANNING

ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE IN VEDEREA FACILITĂRII TRANSPORTULUI VERDE IN
MUNICIPIUL MIERCUREA - CIUC Pr.Nr.19/2023

Proiectare drumuri, poduri, amenajări exterioare
CUI 43482370, Comuna Lueta, HR
Email: office.roadplanning@gmail.com
RO46 TREZ 352 5069 XXX0 09952

• **3.5.Sistemul rutier**

Ținând cont că traficul vehicular, din punct de vedere a solicitărilor transmise de trafic, este nesemnificativ, la stabilirea structurii rutiere s-a ținut cont de prevederile standardelor (conform STAS 6400 și STAS 174), privind grosimile minime constructive.

Pentru partea carosabilă s-a stabilit următoarele tipuri de structuri rutiere:

Piste de biciclisti , trotuar

- strat existent conform studiul geo.
- strat de egalizare din balast stabilizat de 5 - 10 cm grosime.
- strat de uzură din mixtură asfaltică de BA 8 rul 50/70 de 4 cm grosime

Piste de biciclisti , trotuar Strada Brașovului Ax1 și Ax2

- strat existent conform studiul geo.
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm grosime.
- strat de uzură din mixtură asfaltică de BA 8 rul 50/70 de 4 cm grosime

• **3.6.Valoarea totala investitiei**
Din care C+M

26,222,681.31 lei inclusiv TVA
17,950,626.13 lei inclusiv TVA

• **3.7.Categoria si clasa de importanta , capacitati**

- categoria de importanță conform HG nr. 766/1997	C
- clasa de importanță conform STAS 4273/83	IV
Au fost adoptate următoarele elemente geometrice și constructive:	
- lungimea totală a pista de biciclete	11131 ml
- viteza de proiectare	20 km/h
- lățimea platformei pista de biciclist	1,00 -2,00 m
- lățime zona de siguranță 20m	0,50 – 2,20m

Total durata de realizare

12 luni

Intocmit

Ing.Ladó Ignác

LADO

IGNACZ

Digitálisan
aláírta: LADO
IGNACZ
Dátum:
2024.07.01
15:06:14 +03'00'

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SZIKSZAI TAMÁS

SECRETARUL GENERAL AL
U.A.T. MUNICIPIULUI
MIERCUREA - CIUC

WOHLFARTH JOHANNES